



INFORME DE HOMOLOGACION DE LA RUTA P.R.- AS 182 RUTA LA MINA



FICHA DEL SENDERO PR AS 182

Nombre del Sendero RUTA LA MINA

Nº y Data del Sendero: PR AS 182

Concejos donde se desarrolla: CASTROPOL

Localidad de Inicio: TOL

OBSERVACIONES GENERALES

Inicio del Sendero: TOL

Final del Sendero: TOL

Distancia: 5.476_m.

Tiempo del recorrido: 1horas 30minutos

Recorrido: por pistas

Estado de conservación del Sendero: bien

Señalización vertical: bien

Pintura: inexistente

Anclaje: bien

Topoguia: bien en internet

MIDE de la ruta ida y vuelta



Horario 1 h 30 min



Desnivel acumulado de subida 134 m



Desnivel acumulado de bajada 134 m



Distancia horizontal 5,476 km



Tipo de recorrido circular

Todo el año



1



1



1



1

Severidad del medio natural

Orientación en el itinerario

Dificultad en el desplazamiento

Cantidad de esfuerzo necesario



Recorrido :

- ❖ *Distancia aproximada: 5.476mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 1 horas 30 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Tipo de ruta: CIRCULAR*

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto del Ayuntamiento de Castropol una solicitud para homologar la ruta LA MINA

El itinerario señalado transita en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización

CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 182 RUTA LA MINA.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

SEÑALIZACION

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas.

SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura no del todo correcta ya que NO se encuentra pintada.

DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado consisten en un PANEL DE INICIO, así como varios postes con una o flecha.

LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO



A/ La señalización pintada

No existe ninguna marca de pintura, ni de señal de continuidad ni de ruta equivocada

B/ La señalización vertical

Hay un poste caído y dos que se pueden cambiar de sitio

ESTADO DEL SENDERO

En líneas generales se puede decir que el tránsito por el mismo está bien, realizándose sin ningún tipo de dificultad, si se corrigen las deficiencias observadas.

CONCLUSIONES:

El proceso de Homologación, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 182 y sus incidencias señalíticas **SE DA COMO NO APTA** a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA

CALIFICACION DE HOMOLOGACION

PR AS 182 RUTA LA MINA NO APTO PARA EL PROCESO DE LA HOMOLOGACION EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA

COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)

PROPUESTA A CORREGIR

Para obtener mejor la ruta es imprescindible solucionar indicados en los puntos del rutómetro siguientes:

Mejora de Señalización

PONER LAS MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN TODOS LOS CRUCES

Colocar el poste caído

RECOMENDACIONES:

Cambiar los postes que no están en los cruces, y ponerlos en los cruces que no tienen poste

OBSERVACIONES:

Para obtener la homologación es imprescindible solucionar los puntos anteriormente citados y señalados en el rutómetro. Así mismo una vez corregidas las deficiencias se enviarán fotos

de todos los puntos del rutómetro donde se vean las marcas de pintura.



Estas fotos serán tomadas tal y como se encuentran en el rutometro.

Si en el plazo de tres meses no se ha recibido esta información en la FEMPA, el sendero no obtendrá la homologación definitiva, así como se retirarán todas las marcas de pintura existentes, dado que dichas marcas son propiedad de la Federación de Montaña e indican que la ruta reúne los requisitos mínimos indispensables para transitar por ella de una forma segura y sin perderse, los cuales actualmente no reúnen, tal y como se expresa en el informe.

Oviedo 10 JUNIO del 2016

Autor del informe

EL TECNICO DE LA FEDME/FEMA

Rodrigo Alba Obaya

FIRMADO EL PRESIDENTE DE LA FEMPA

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta LA MINA



PR AS 182 RUTA LA MINA				HORARIO: 1 horas 30 minutos (CON paradas) Distancia: 5.476 km
PUNTO DE PARTIDA : TOL PUNTO DE LLEGADA : TOL				USOS: Senderismo, btt
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
Punto 1 TOL COORDENADAS 29T 665670 4821446 Altura: 94 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES:  EXISTE UN PANEL DE INICIO NECESIDADES: NO HAY MARCAS DE CONFIRMACIÓN Y DE NEGACIÓN DE RUTA .SON NECESARIAS AMBAS. SE RECOMIENDA EL USO DE MARCAS DE PINTURA EN LOS MÁRGENES DE LA CARRETERA.	0 km	0 h 0 m	Panel de inicio. Continuamos hacia adelante y giramos a la derecha. 
Punto 2 cruce 29T 665834 4821578 Altura: 94 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES: NINGUNA. NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACIÓN Y DE NEGACIÓN DE RUTA.	0,246 km	0 h 3 m	Cruce en T giramos hacia la derecha. 

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta LA MINA



Punto 3 CRUCE COORDENADAS 29T 665860 4821511 Altura: 101 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES NINGUNA. NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA O DE CONFIRMACIÓN DE RUTA EN EL CAMINO PRINCIPAL.	0,365 km	0 h 6 m	Seguir de frente por la carretera 
---	---	----------	---------	---

Punto 4 COORDENADAS 29T 665932 48214234 Altura: 101 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES: PANEL DE FLECHA.  NECESIDADES: NINGUNA. RECOMENDACIONES. SE RECOMIENDA LIMPIAR LA MALEZA QUE RODEA A LA SEÑAL, ANTES DE QUE SEA CUBIERTA POR LA MISMA.	0,571 km	0 h 11 m	Cruce en Y continuamos de frente 
--	---	----------	----------	--

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta LA MINA



Punto 5 COORDENADAS 29T 666005 4821165 Altura:107 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES: NINGUNA NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACIÓN DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA	0,748 km	0 h 13 m	Cruce a la derecha, continuamos de frente.
				

Punto 6 COORDENADAS 29T 666127 4821046 Altura:115 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES: POSTE INDICATIVO DE FLECHA.  NECESIDADES: Reparar el poste ya que se ha caído y no se ve desde el camino. Las marcas de negación de ruta son necesarias en caso de que se realice la ruta en sentido contrario.	0,846 km	0 h 19 m	Cruce en cruz tomamos el desvío a la derecha.
				



Punto 7 COORDENADAS 29T 666531 4820434 Altura:104 m Firme : tierra	SEÑALIZACIONES: POSTE INDICATIVO DE FLECHA  NECESIDADES: NINGUNA . RECOMENDACIONES: SE RECOMIENDA TRASLADAR ESTE POSTE A UNO DE LOS CRUCES QUE CARECE DE SEÑALIZACIÓN, AL NO CUMPLIR NINGÚN PROPÓSITO EFECTIVO EN ESTE PUNTO DEL CAMINO.	1,709 km	0 h 31 m	Continuamos por el sendero de frente.
Punto 8 COORDENADAS 29T 666937 4819756 Altura:216 m Firme : Pista de tierra	SEÑALIZACIONES: NINGUNA NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACIÓN DE RUTA Y DE NEGACIÓN DE RUTA. Recomendaciones: Este sería un buen lugar para trasladar el poste del punto anterior y ponerlo en el lado derecho del camino para que no cree confusión con los desvíos ya que el terreno no es muy adecuado para poner marcas de pintura.	2,473 km	0 h 47 m	Continuamos de frente siguiendo la curva y sin desviarnos por los caminos de la izquierda



Punto 9 COORDENADAS 29T 666891 4819801 Altura:217 m Firme : Pista de tierra	SEÑALIZACIONES: UN PANEL INFORMATIVO DE LA MINA.  NECESIDADES: NINGUNA.	2,538 km	0 h 48 m	Continuamos de frente pasando al lado de la torre.
				

Punto 10 COORDENADAS 29T 666447 4820152 Altura:228 m Firme : Pista de tierra	SEÑALIZACIONES: POSTE INDICATIVO DE FLECHA.   NECESIDADES: ES NECESARIO DESBROZAR ALREDEDOR DE LA SEÑAL YA QUE EN BREVE SERÁ IMPOSIBLE VERLA A SIMPLE VISTA. MARCAS DE NEGACIÓN DE RUTA EN EL CAMINO DE LA DERECHA.	3,138 km	0 h 57 m	Continuamos de frente ignorando el camino de la derecha
				



Punto 11 COORDENADAS 29T 666401 4820098 Altura:227 m Firme : Pista de tierra	SEÑALIZACIONES: NINGUNA " NECESIDADES: Poner marcas de confirmación y de negación de ruta. Observaciones: Este es el punto más conflictivo de la ruta ya que al no haber señalizaciones y ser un desvío a la derecha el senderista suele priorizar el camino por el que viene y continuar de frente.	3,272 km	0 h 58 m	Cruce en cruz, continuamos hacia la derecha.
Punto 12 COORDENADAS 29T 665849 4820717 Altura:171 m Firme : Pista de tierra	SEÑALIZACIONES: NINGUNA. NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACIÓN Y DE NEGACIÓN DE RUTA	4,813 km	1 h 11 m	Cruce en T continuamos por la derecha.



Punto 13 COORDENADAS 29T 665892 4820788 Altura:165 m Firme : Pista de tierra	Señalizaciones: NINGUNA NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACIÓN Y DE RUTA EQUIVOCADA.	4,268 km	1 h 12 m	Girar a la izquierda
				

Punto 14 COORDENADAS 29T 665752 4820958 Altura:130 m Firme : Pista de tierra	Señalizaciones: Poste indicativo de flecha. Necesidades : marcas de negación de ruta.	4,538 km	1 h 16 m	Cruce en T continuamos por la derecha.
				



Punto 15	SEÑALIZACIONES: POSTE INDICATIVO DE FLECHA.	4,740 km	1 h 19 m	
COORDENADAS				
29T 665841 4821120				
Altura:121 m	NECESIDADES: NINGUNA. OBSERVACIONES ESTE POSTE NO ES NECESARIO AQUÍ AUNQUE NO ESTÉ MAL SE RECOMIENDA SU TRASLADO AL PUNTO 9 QUE ES MAS CONFLICTIVO.			
Firme : Pista de tierra				



Punto 16 COORDENADAS 29T 665932 48214234 Altura: 101 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES POSTE INDICATIVO DE FLECHA. NECESIDADES: NINGUNA OBSERVACIONES: AL SER ESTE EL PUNTO DONDE SE UNE LA RUTA CIRCULAR SE RECOMIENDA SEÑALIZARLO PARA QUE EL SENDERISTA LO SEPA.	4,992 km	1 h 23 m	Cruce en T continuamos por la izquierda para volver al inicio de la ruta. 
--	--	-----------------	-----------------	---

Punto 17		5,476 km	1 h 30 m	FI8NAL DE LA RUTA 
------------------------	--	-----------------	-----------------	---

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta LA MINA

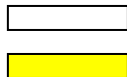


Los tiempos son sin paradas

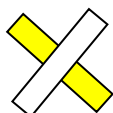


MODELOS DE MARCAS DE PINTURA

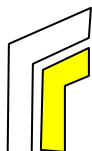
Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de dirección





Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña,
Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

PR.As- 182

Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR AS 182 RUTA LA MINA			
Municipio / Concejo	CASTROPOL	Promotor	AYUNTAMIENTO DE CASTROPOL	
MIDE	-Severidad medio natural 1	Orientación en el itinerario 1	Dificultad en el desplazamiento 1	Cantidad de esfuerzo necesario 2
Distancia	5,476 Km		Desnivel Máximo	228 m
Forma ruta:	Travesía		Tiempo recorrido	1 h 30 m
Año de creación:		Fecha de visita	Febrero 2016	
Técnico	Rodrigo Alba Obaya	Homologable	NO	

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	x	
La seguridad del senderista es constante	x	
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		x
Panel	Si	No
Dispone de panel	x	
El estado de conservación del panel es adecuado	x	
Nombre del sendero correcto	x	
Año de creación del sendero		
Catalogación MIDE		x
Información MIDE		x
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Llevan el número del sendero	x	
Lleva el nombre del sendero	x	
Llevan las marcas del sendero	x	
Señalan correctamente la dirección	x	x
Contrastan con el paisaje		x
Adecuada altura	x	
Colocados en ambos sentidos		x
Las señales están bien ancladas	x	x
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos		
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)		
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color		
Las marcas están en lugares adecuados		



INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta LA MINA



La pintura cubre bien la superficie		
Las marcas se encuentran en buen estado		
Existen marcas de confirmación		
Existen marcas de camino erróneo		
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente		
Existe una compensación entre marcas y paisaje		
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		
TOTALES		

Estado del sendero y valores	Si	No
Es facil de caminar	x	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades	x	
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	x	
Según el tecnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		x
Hay basura en el recorrido		x
Hay dificultades de paso		x

Observaciones:

OBSERVACIONES EJEMPLO DEL SENDERO REALIZADO

El proyecto lo identifica como sendero Pr As 182 Ruta La mina.

- La señalización horizontal y la vertical son complementarias. La señalización horizontal debe ser suficiente por sí misma para realizar el recorrido y esto no es así.
- La ruta está marcada solo en un sentido

Publicaciones donde aparece este recorrido:

No se ha encontrado ninguna topografía, y en Internet aparece la información



Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** NO
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista está asegurada.
6. **Continuidad:** el camino está mal marcado en algunos cruces, y hay zonas de duda.
7. **Uso de la señalización vertical:** bien
8. **Uso de la señalización pintada:** inexistente.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones para que se pueda homologar. No puede homologarse.

SE MARCAN CON N LOS ASPECTOS NEGATIVOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	N	S	N	S	N	N

Oviedo a 10 de junio de 2016
El Técnico de Senderos

Fdo : Rodrigo Alba Obaya